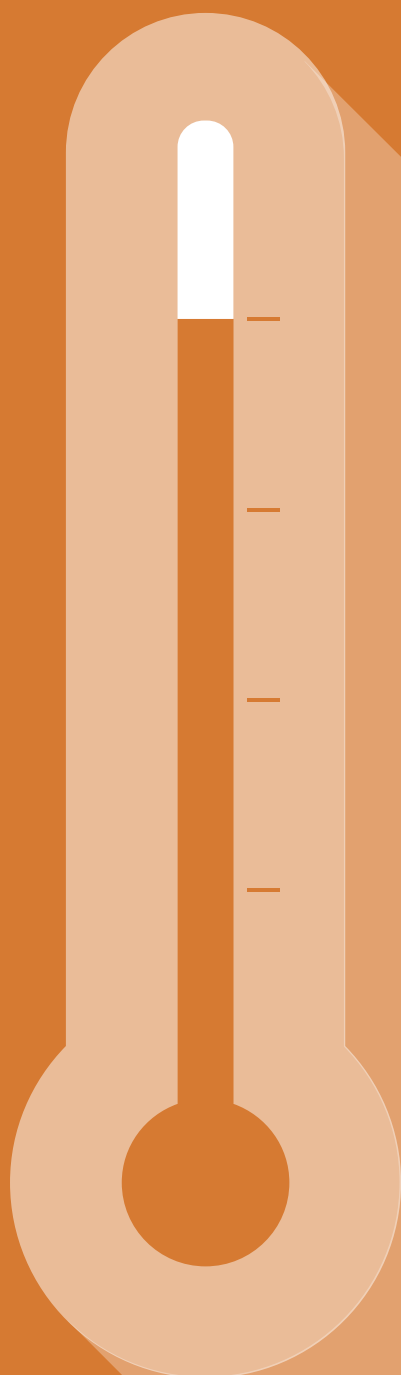


termómetro económico CLM

1º trimestre 2018



INSTITUTO DE INNOVACIÓN Y
COMPETITIVIDAD | FUNDACIÓN
CAJA RURAL CASTILLA-LA MANCHA

ci+dce

CÁTEDRA DE INNOVACIÓN Y DESARROLLO
COOPERATIVO Y EMPRESARIAL



Marco Palacios Beretta

CEO & Founder de DAP
(Dispositivo Aparcamiento en Paralelo)

“El ayer y hoy en el mundo del automóvil”

La innovación en el mundo del automóvil muchas veces nos coge por sorpresa y nos pensamos que hay una gran revolución tecnológica ocurriendo, pero... ¿es realmente esto así?

Bien, analicemos como fueron los principios del automóvil y comparemos con como son hoy día. El primer coche con motor de combustión interna se atribuye a Karl Friedrich Benz en la ciudad de Mannheim en 1886 con el modelo Benz Patent-Motorwagen en 1886. Desde entonces es cierto que se ha ido refinando el diseño, pero la mayoría de automóviles que hay hoy en circulación no son capaces de hacer mucho más que los de aquellos tiempos. Siguen siendo vehículos grandes, con poca movilidad que usamos para ir del punto A al punto B.

A día de hoy, en el mundo hay más de 1.000 millones de coches en funcionamiento y prácticamente el 100% son de combustión interna, es decir, emiten gases tóxicos para poder circular. Pese a que esto es bien sabido en la industria, parece que se está dando un paso al frente, con el automóvil que sustituye el motor convencional por uno eléctrico, pero esto realmente no es así. El primer coche eléctrico se atribuye a Robert Anderson en el año 1839, cuando modificó un carruaje para incorporarle un motor eléctrico consiguiendo que se moviera. Esto me lleva a pensar que, pese a que sepamos que es mejor para el planeta, no apostamos por ello en su momento porque todavía quedaba por explotar un recurso: los combustibles fósiles. Es una industria que lleva dando muchísimo dinero a base de quemar combustible y emitir gases nocivos pese a saber los efectos. Ahora, que advertimos las reservas de combustibles fósiles, la transición hacia el vehículo eléctrico es la gran “novedad”.

Si bien es cierto que suponen una mayoría de ventajas, respecto a su contraparte con motor de combustión, tampoco son lo mejor para el planeta. Un dato muy sorprendente es que en el año 1930 en Estados Unidos un 30% de los automóviles en circulación eran eléctricos y, a día de hoy, debido a los intereses de la industria por explotar cierto recurso, esta cifra se sitúa en 0,2% del total de vehículos.

Por suerte este paradigma poco a poco va cambiando y ayuda a evolucionar a este planeta para convertirse en un lugar mejor donde vivir. Hay marcas como Tesla que poco a poco van luchando por cambiar el paradigma del coche eléctrico, disminuyendo su precio y aumentando su autonomía. En pocos años veremos por fin las baterías del material del futuro, el grafeno, que supuestamente ofrecerá unas grandes propiedades tanto de temperatura, pudiendo hacer más pequeños los sistemas de refrigeración de las baterías, como de autonomía, aumentando así las distancias que podremos recorrer de una sola carga.

Otra tecnología que supone innovación en el sector del automóvil es la IA (Inteligencia Artificial), por ejemplo, el nuevo asistente de voz de Mercedes se vuelve más inteligente cuanto más tiempo pasas en el coche, o los sistemas de seguridad de Volvo que pueden permitir evitar un accidente en un tiempo de récord, por encima del que nuestras capacidades ofrecen. Respecto a los coches autónomos hay distintas opiniones al respecto pero es un tema muy controversial ya que, por ejemplo, en el último accidente que hubo en Estados Unidos de un coche autónomo, donde murió una mujer de 49 años, se demostró, tras investigar cual había sido el proceso del coche para tomar cierta decisión, que la detectó y decidió atropellarla por un error de programación.

Pero pese a los fallos que pueda haber en un principio toda esta tecnología está aquí para hacer del automóvil un medio de transporte más seguro y avanzado.

Yo mismo me he propuesto contribuir al cambio en este sector aportando mi granito de arena. Hace un tiempo inventé DAP (Dispositivo de Aparcamiento en Paralelo), que es un sistema que permite que las ruedas giren 360° en cualquier sentido, permitiendo al vehículo moverse hacia donde plazca sin limitaciones. Esto permitiría aparcamientos en paralelo en una sola maniobra, pero no solo esto, porque sería posible desplazarse en diagonal, permitiendo hacer manobras imposibles a día de hoy, o también girar sobre el propio eje del coche para hacer un cambio de sentido. A día de hoy hago todo lo posible para intentar que alguna marca apueste por esta tecnología y que en un futuro cercano todos nosotros podamos tener un problema menos a la hora de aparcar.



José Lagunar
CEO & Founder de
Rivekids Technology S.L.

“La innovación en el mundo de la automoción”

La visión de una startup sobre un sector tradicional, como es el de la automoción, es por definición disruptiva. No me caracterizo precisamente por ser una persona políticamente correcta, sino una persona sincera y aunque el sector de la automoción está en su mejor momento en lo que a ventas se refiere, yo tengo otra visión. Hasta la fecha, la automoción se ha caracterizado, entre otras muchas cosas, por ser una industria muy resistente al cambio y que tarda mucho en implementar las innovaciones, siendo la mejor prueba de ello el coche eléctrico, que tiene más de un siglo de historia y sin embargo sigue siendo algo innovador.

Por desgracia, también se caracteriza por ser parcial o totalmente responsable de más de 1,3 millones de muertos en accidente vial cada año en el mundo. Conviene refrescar que el primer estudio documentado de cuánto vale una vida humana perdida en un accidente vial lo encarga Ford en 1971/72 para saber si modificaba el Ford Pinto, puesto que contaba con un defecto caro de solucionar; de aquel estudio se sacó la conclusión de poder seguir vendiendo el modelo durante diez años sin arreglar el defecto e indemnizar a las víctimas que morían carbonizadas en el vehículo. Esto que puede parecer lejano en el tiempo no ha mejorado en exceso y nos encontramos con el escándalo Takata, con menos repercusión mediática que el DieselGate, pero con la vida de miles de personas en juego por airbags defectuosos en todo el mundo desde, al menos, el 2014 hasta el 2018. La innovación en automoción también ha salvado millones de vidas, en concreto el cinturón de seguridad de tres puntos lo ha conseguido y sigue haciéndolo. Sin embargo, esa solo es la parte reciente de la historia. La realidad del cinturón, como la del reposacabezas o la del airbag, es que desde su invención hasta su aplicación en masa pasan más de 20 años. El cinturón es de los años 50 y en España en los años 80 no era obligatorio en las plazas traseras. El reposacabezas y el airbag es de los años 60, se introdujo en coches de alta gama y hoy en día sigue habiendo asientos traseros de vehículos sin reposacabezas, siendo obligatorio el airbag en Europa a partir de 2006.

Ante estas evidencias me surge la siguiente cuestión: ¿Es normal que innovaciones que salvan vidas humanas tarden en implantarse en la producción en masa 20, 30 o 40 años? Mi opinión personal es que el sector está exactamente igual que en los años 70 en lo que a la incorporación de las innovaciones se refiere, solo que con una fina capa de marketing y de comunicación. ¿Cuál es el estandarte de la innovación en automoción?: Tesla responde a la mayoría y me parece admirable su proyecto, pero sin embargo su motor eléctrico tiene un siglo, sus coches son idénticos estructuralmente al resto y la tecnología de las baterías lleva siendo revolucionaria 10 años, pero sigue siendo la misma que hace 20. Además, su pozo de pérdidas solo se entiende en un marco jurídico como el americano, en España la empresa habría cerrado por quiebra.

Pienso que el sector de la automoción está lejos de implementar una velocidad acorde a los tiempos en la innovación y por eso me decidí a fundar, junto con mis socios, una ingeniería que pudiera dar otro ritmo a la innovación en Seguridad Pasiva: RiveKids Technology. Nosotros lo llamamos democratizar la seguridad y sabemos que suena a tópico, pero hemos demostrado que es una realidad gracias a RiveMove. En 18 meses, sin ser una empresa automovilista, ni un auxiliar de automoción, solo con recursos privados y con mucho esfuerzo e ilusión, hemos desarrollado una tecnología, RiveMove, que mejora la seguridad del conjunto de ocupantes de la parte trasera del vehículo cuando hay al menos un Sistema de Retención Infantil. Además, en esos 18 meses la hemos puesto en el mercado y, por primera vez, al alcance de cualquier familia media de Europa desde el minuto 1 de su salida a la venta, eso es democratizar la seguridad para nosotros. En la investigación y posterior desarrollo hemos invertido tiempo, esfuerzo y más de medio millón de euros de capital aportado por los promotores. Han sido meses duros y apasionantes como lo es la innovación. Han pasado 15 meses desde la salida al mercado y son cerca de 3.000 las familias que en más de 7 países disfrutan de RiveMove. La inmensa mayoría de las ventas han sido y siguen siéndolo a usuario final mediante nuestra propia web. El secreto es sencillo y se sustenta en dos pilares: Trabajo duro y “ponerte en los zapatos del cliente”. En el programa Lázarus 3 de la Fundación Caja Castilla-La Mancha lo conocen bien, puesto que ellos nos guiaron en la salida a mercado. El programa de aceleración de Lázarus dura dos años, de los cuales, los seis primeros meses fueron muy intensivos a la par que productivos para RiveKids.

Sabemos que ese concepto llegará, pero no sabemos cuando ni como, lo que tenemos claro es que falta mucho. Ojalá me equivoque y las innovaciones en la automoción se desarrollen e implementen rápidamente como en otros sectores ya pasa, ojalá. Sin embargo, mucho me temo que pase como con la seguridad: “Una cosa es seguridad y otra percepción de seguridad. Una cosa es parecer innovador, otra serlo y otra muy distinta que la innovación llegue pronto y a un coste razonable al ciudadano de a pie”.

Claves de este número

1. El índice de confianza empresarial se reduce en el I trimestre de 2018 levemente con respecto al trimestre anterior en C-LM (-1,73%), pero es positivo en comparación con el I trimestre de 2017 (1,85%).
2. El PIB de la región crece un 2,7% en tasa interanual, una décima por debajo del trimestre anterior. Trimestralmente, crece un 0,5%. En ambos casos es inferior al crecimiento nacional (2,9% interanual; 0,7% inter-trimestral).
3. La actividad industrial regional hasta marzo se incrementa en comparación con el anterior trimestre (9,30% de ascenso acumulado del IPIG), aunque algo menos que la nacional. Interanualmente (IPIG) crece enero (5,25%), pero decrecen en actividad febrero (-1,88%) y marzo (-3,8%).
4. El principal índice de actividad del sector servicios (cifra de negocios) decrece para C-LM en el acumulado diciembre-febrero, pero ofrece tasas interanuales de crecimiento para enero y febrero notables (8,2% y 6,6%), similares a las nacionales.
5. Comportamiento positivo de las ventas minoristas en términos interanuales en la región, aunque con una lógica caída inter-trimestral tras la campaña navideña.
6. Cifras positivas en cuanto a turismo en términos interanuales, destacando especialmente el mes de marzo por el efecto provocado por la Semana Santa.
7. Las exportaciones acumuladas en C-LM llegan a los 1.116,2 millones € en febrero, un 2,3% menos que en el mismo periodo de 2017. Por el contrario, las importaciones acumuladas llegan a los 1.395,5 millones €, un 13,23% más que en el mismo periodo del año anterior.
8. La tasa de paro aumenta levemente en la región, pasando del 19,74% del IV trimestre de 2017 al 20,68% en el I trimestre de 2018. Se reduce también la tasa de actividad levemente (0,91 puntos) en términos trimestrales (se sitúa en el 58,59%).
9. La tasa de variación interanual del IPC ha ido escalando en el I trimestre de 2018 hasta situarse en marzo en el 1,1% interanual (0,6% enero y 0,9% febrero), mientras que en ESP se sitúa en el 1,2%.

Actividad empresarial

El Índice de Confianza Empresarial (ICE) muestra la opinión de los empresarios sobre la situación económica y las expectativas en el desarrollo de sus negocios. En Castilla-La Mancha (en adelante C-LM) el ICE decrece en el I trimestre de 2018 (-1,73%) respecto al IV trimestre de 2017, aunque es un 1,85% mayor en términos interanuales (comparación con el I trimestre de 2017). La evolución de los datos del ICE para España (en adelante ESP) muestra una tendencia similar, decreciendo la tasa de variación trimestral un 0,37%, y siendo positiva la tasa interanual un 2,35%.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

Por otra parte, las Sociedades Mercantiles creadas en los tres primeros meses de 2018 en C-LM han sido 839, por 807 creadas en el mismo periodo de 2017 (tasa de variación positiva del 4%). A nivel nacional, sin embargo, el saldo es negativo, con 27.424 creadas hasta marzo de 2018 por 28.278 creadas en el mismo periodo de 2017 (-3% de reducción en términos interanuales).

Oferta

Los datos provisionales sobre el Producto Interior Bruto (PIB) que aporta la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) para el I trimestre de 2018 indican un crecimiento trimestral del 0,5% del PIB para C-LM, una décima menos que el que se dio en el IV trimestre de 2017. La misma fuente indica que el PIB crece con respecto al mismo periodo del año anterior un 2,7%, estando esta tasa de variación una décima por debajo de la registrada en el IV trimestre del año 2017.

Para ESP, los datos provisionales proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) muestran un crecimiento del 0,7% del PIB con respecto al IV trimestre de 2017 (misma tasa que la registrada en el trimestre anterior), mientras que el crecimiento interanual se sitúa en el 2,9%, dos décimas menos que el producido en el IV trimestre de 2017.



Fuente: Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF).

Por otra parte, el análisis de la evolución de las cifras por grandes sectores de actividad muestra, en primer lugar para Industria, un Índice de Producción Industrial General (IPIG) que queda en marzo en 104,5 puntos frente a los 95,6 puntos con que cerró diciembre de 2017 (9,30% de ascenso acumulado). En cuanto al conjunto del país, el IPIG se sitúa en 110,6 puntos en marzo frente a los 97,03 de diciembre (ascenso acumulado del 13,98%). En tasa interanual, para C-LM en enero se produce una variación positiva del 5,25%, mientras que en febrero cae un 1,88% y en marzo desciende un 3,8%. A nivel nacional, el IPIG crece en términos interanuales tanto para enero (3,35%) como para febrero (3,1%), pero desciende en marzo un 3,6%.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

Sin considerar el componente energía (IPIG s/e), la variación acumulada para este índice industrial en C-LM es positiva en el I trimestre de 2018 (88,13 puntos en diciembre frente a 101,3 en marzo, incremento del 14,94%). El índice también registra datos de evolución interanual muy positiva en la región en enero (6%), aunque evoluciona en negativo, levemente para febrero (-0,9%) y notablemente para marzo (-8,4%). En el ámbito nacional, la variación acumulada para el trimestre es de un 20,4% (93,1 puntos en diciembre frente a 112,1 en marzo), y las tasas de variación interanuales son positivas tanto para enero (6,6%) como para febrero (2,1%), pero es negativa en marzo (-6,6%).

En cuanto al IPIG por destino económico de los bienes, el comportamiento de la evolución de la tasa de variación para los diferentes tipos de productos difiere bastante para los dos meses en los que existen datos disponibles. En C-LM son positivas las tasas de variación interanuales en enero para bienes de equipo (13,3%), bienes intermedios (13,8%) y energía (4,1%) y negativa para bienes de consumo (-2,8%). En ESP, las tasas de variación interanuales en enero son positivas para bienes de consumo (4,7%), bienes de equipo (8,2%), bienes intermedios (7,2%), mientras energía evoluciona en negativo (-6,9%). En febrero, la tendencia cambia ligeramente. En C-LM, de nuevo se producen tasas de variación interanuales negativas en bienes de consumo (-2%), bienes de equipo (-0,8%) y energía (-7,2%), mientras que bienes intermedios resulta positiva (3,5%). Para ESP, las tasas de variación interanuales son siempre positivas, con bienes de consumo creciendo un ligerísimo 0,1%, bienes de equipo un 2,1%, bienes intermedios un 4,8% y energía un 5,3%. Para marzo, las tasas de variación interanual para C-LM son siempre negativas (bienes de consumo -4,9%, bienes de equipo -17,1%, bienes intermedios -6,5%) excepto para energía que crece un 10,6%; para ESP la tendencia es similar (bienes de consumo -6,1%, bienes de equipo -6,2%, bienes intermedios -6%, y energía +7,7%).

En cuanto al sector Servicios, el índice de Actividad (IASS) en cuanto a cifra de negocios en C-LM evoluciona desde los 122,95 puntos en diciembre hasta los 105,62 en febrero (reducción acumulada del 14,07%). Interanualmente, se registran tasas de variación positivas para enero (8,2%) y febrero (6,6%). La evolución acumulada es muy similar a nivel nacional, con una reducción hasta febrero del 14,06%, y con variaciones interanuales del índice positivas bastante similares a las de C-LM para enero (7,4%) y febrero (6,7%).



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

Por actividades de servicios, en C-LM se produce una reducción acumulada (diciembre-febrero) del índice para el bloque de actividades comerciales (-15,26%), por encima de otros servicios (transporte, hostelería, actividades profesionales y administrativas, información y comunicaciones), que decrece un 10,55% (en ESP la tendencia es similar, con una reducción de un 14,17% y un 13,85% respectivamente para ambos bloques de actividades). En cualquier caso, ambos tipos de actividades crecen significativamente en términos interanuales (comparación con enero y febrero de 2017), con actividades comerciales haciéndolo un 7,28% y 6,41% y otros servicios un 10,7% y un 7,1%, respectivamente. Para España la tendencia es similar, con actividades comerciales creciendo interanualmente un 7,2% en enero y un 6,9% en febrero, y otros servicios, un 7,7% en enero y un 6,2% en febrero.

Otro indicador importante en la evolución del sector Servicios es el turismo. Las cifras de pernoctaciones muestran un decrecimiento lógico intermensual para enero tras el periodo vacacional navideño, más acusado para C-LM que para el conjunto de ESP (-21,73% y -4,83% respectivamente) y crecimiento en febrero (17,04% y 7,23% respectivamente).

mente) y marzo (30,70% y 33,03% respectivamente). En términos interanuales (comparación con los mismos meses del I trimestre de 2017), la región manchega registra cifras de evolución positivas para los tres meses (2,45%, 2,71% y 11,18%), al igual que el conjunto del país (2,80%, 2,90%, 7,82%).



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

En cuanto al número de viajeros, la tendencia es muy similar. Se observa una evolución negativa intermensual en enero para C-LM (-20,88%) y ESP (-11,89%), pero una tendencia positiva para febrero (16,32% C-LM y 13,42% ESP) y marzo (24,97% C-LM y 29,21% ESP).

En tasa interanual, tanto la región como el conjunto del país presentan datos de evolución positivos comparados con los mismos meses del año 2017, con C-LM y ESP creciendo en viajeros tanto en enero (0,97% y 3,41% respectivamente), como febrero (1,37% y 2,85% respectivamente), y especialmente marzo (5,42% y 8,98%), lógico este último mes por la presencia de la Semana Santa (en el año 2017 se desarrolló en el mes de abril).



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

Para el sector de la Agricultura, los datos existentes muestran para C-LM una reducción interanual de las inscripciones de vehículos agrícolas para el I trimestre del año (-22,34%; 219 en el I trimestre de 2018 frente a 282 en el I trimestre de 2017).

Para el sector de la Construcción, los datos sobre visados de dirección de obra (obra nueva y reformas y/o ampliaciones) indican un crecimiento interanual para la suma de los dos primeros meses del año del 19,53% en C-LM (814 visados por 681), y un 14,69% en el conjunto nacional (19.313 visados por 16.838).

Demanda interna

Respecto a datos sobre consumo, el índice general de ventas al por menor (a precios constantes) muestra un decrecimiento trimestral acumulado (diciembre-marzo) de un 14,96% para C-LM y un 16,72% para ESP, cifras lógicas tras el desarrollo de la campaña navideña en el trimestre anterior.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

En términos interanuales (comparación con enero, febrero y marzo de 2017) las tasas de variación del índice son levemente positivas tanto para C-LM (1,26%, 2,65% y 1,28% respectivamente) como para el nivel nacional (2,43%, 2,05% y 1,49% respectivamente).

Otro dato interesante lo muestran las matriculaciones de vehículos, que para C-LM han crecido interanualmente un 67,15% para el acumulado del trimestre (21.286 en el I trimestre de 2018 frente a 12.734 en el I trimestre de 2017). En relación con la venta de turismos, el crecimiento es del 68,86% (17.540 frente a 10.387). En ESP, la tasa de variación del primer trimestre es bastante inferior a la manchega, aunque positiva, en cuanto a matriculación de vehículos (11,11%; 458.046 en el I trimestre de 2018 frente a 412.053 en el I trimestre de 2017), y de un 9,81% exclusivamente para turismos (366.696 frente a 333.912).

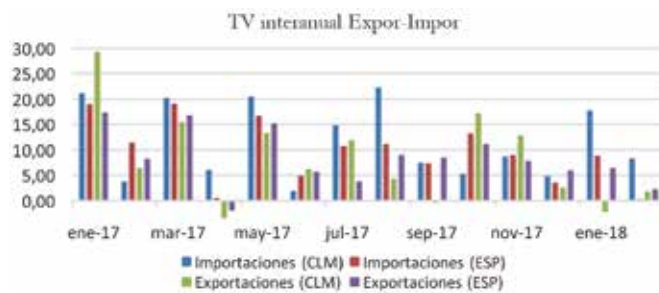
Demanda externa

Empezando por las importaciones, los datos disponibles muestran para C-LM valores negativos intermensuales en enero y febrero (-1,60% y -14,42% respectivamente), mientras que para el conjunto del país la tasa aumenta en enero un 11,42%, aunque se reduce en febrero un 7,5%. Las importaciones en C-LM sin embargo aumentan notablemente en términos interanuales (comparación con enero y febrero de 2017), en concreto un 17,75% (enero), y un 8,38% (febrero). A nivel nacional la tendencia es similar, aumentando la tasa interanual en enero un 8,91% y muy levemente en febrero (0,30%).

Las exportaciones decrecen intermensualmente en C-LM para enero y febrero (-2,34% y -2,59% respectivamente). A nivel nacional crecen sin embargo en enero con respecto a diciembre (3,91%) y decrecen en febrero un 1,05%. En términos interanuales las exportaciones decrecen para C-LM en enero un 2,23%, pero la tasa de variación es levemente positiva en febrero (1,81%). Para el conjunto del país la tasa interanual es positiva para ambos meses (6,48% y 2,33% respectivamente).

Con datos ofrecidos por la Dirección Territorial de Comercio (ICEX), las importaciones acumuladas en la región hasta final de febrero de 2018 son de 1.395,5 millones de euros, un 13,23% superiores que las acumuladas hasta el fin de febrero del año 2017. Para ESP, supusieron 51.521,8 millones de euros, un 4,59% más que en el acumulado hasta finales de febrero del año 2017.

Por otra parte, las exportaciones acumuladas hasta finales de febrero de 2018 en la región suponen 1.116,2 millones de euros, lo que representa una caída de un 2,3% con respecto al acumulado en el mismo periodo de 2017, mientras que a nivel nacional han llegado a la cantidad de 45.419,1 millones de euros, lo que representa un 4,37% de incremento al compararlo con la cantidad acumulada en el mismo periodo de 2017.

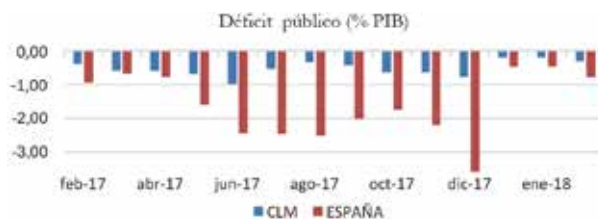


Fuente: DataComex.

La tasa de cobertura (porcentaje de la cifra de importaciones que se cubre mediante cifra de exportaciones) se sitúa a final de febrero de 2018 en el 85,59% para C-LM y en el 91,25% para ESP. Estas tasas representan cerca de 6 puntos porcentuales menos que en febrero de 2017 en el caso de C-LM, y 1,30 puntos más en el caso del conjunto del país.

Sector público

El déficit público en C-LM cerró febrero (último mes disponible durante la confección de este boletín) con una cifra del 0,22% del PIB (93 millones de euros), lo que supone una reducción de 0,5 puntos en comparación con el que existía a cierre del IV trimestre de 2017 (era el 0,72% del PIB). Interanualmente, la región muestra un nivel de déficit de 0,07 puntos por debajo del existente en enero de 2017 (era un 0,29% del PIB, 121 millones). La reducción es de un 23,14%. En cualquier caso, es la segunda comunidad con peores cifras de déficit público en España, solo superada por Cataluña (0,25% de déficit). A nivel nacional, la cifra de déficit de las Administraciones Públicas equivale al 0,82% del PIB a finales de febrero (9.955 millones de euros). Aumenta 0,48 puntos desde enero (era el 0,34%), pero es 0,14 puntos menos que el déficit existente a finales de febrero de 2017 (era el 0,96% del PIB).



Fuente: Intervención General de la Administración del Estado (IGAE).

Respecto al endeudamiento público, los últimos datos disponibles relativos al IV trimestre del año 2017 muestran un ligero descenso de una décima con respecto al III trimestre de 2017, quedando en el 36% del PIB. En términos absolutos, la deuda total ha aumentado en términos inter-trimestrales 117 millones de euros para situarse en 14.430 millones (en el III trimestre era 14.313 millones de euros). En comparación con la situación existente en el IV trimestre de 2016, el porcentaje de deuda castellanomanchega sobre el PIB se ha reducido medio punto, aunque en términos absolutos es 375 millones de euros mayor (era de 14.055 millones de euros). En cuanto a la deuda del conjunto del país, con datos aún provisionales, se sitúa a final de 2017 en el 98,30% del PIB (1.144 billones de euros), algo inferior a la que existía a finales del III trimestre, un 98,50% del PIB.



Fuente: Banco de España.

Mercado de Trabajo

La tasa de actividad muestra la relación entre la población activa (empleados o personas en busca de trabajo) y la población total en edad de trabajar. Esta tasa se redujo 0,91 puntos en términos trimestrales para C-LM (58,59% en el I trimestre de 2018 frente al 59,50% del IV trimestre de 2017). En el nivel nacional también disminuyó ligeramente 0,34 puntos (58,46% en el I trimestre de 2018 frente al 58,8% en el IV trimestre de 2017). Interanualmente, la tasa de actividad es también 0,6 puntos inferior a la del I trimestre de 2017 en C-LM (era el 59,19%), siendo en el conjunto del país la variación también negativa, en concreto 0,32 puntos (era el 58,78%).



Fuente: Intervención General de la Administración del Estado (IGAE).

En cuanto a la tasa de paro -relación entre la población desempleada y la población activa- en C-LM se sitúa en el 20,68% a final del I trimestre de 2018, lo que implica un incremento de 0,94 puntos con respecto al cierre de 2017 (era del 19,74%). Sin embargo, la variación interanual es de -1,80 puntos (a final del I trimestre de 2017 era del 22,48%). En el ámbito nacional las cifras son similares en la tendencia, habiendo aumentado muy ligeramente la tasa de paro, 0,19 puntos con respecto al final del año 2017, para situarse en el 16,74%. En términos interanuales, la tasa también es 2,01 puntos menor a la del I trimestre de 2017 (era el 18,75%).

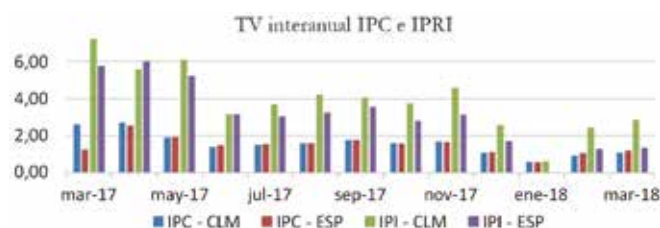


Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). EPA.

En términos absolutos, C-LM registra 777.200 personas ocupadas en el I trimestre del año, un 2,74% menos que en el trimestre anterior (21.900 personas menos). La Encuesta de Población Activa (EPA) muestra una evolución inter-trimestral ligeramente positiva para C-LM de los ocupados por sectores de actividad en Industria (1,23%, +1.600 ocupados), mientras que se mantiene Construcción, y bajan Agricultura (-2,78%, -1.700 ocupados) y especialmente Servicios (-3,97%, -21.700 ocupados). Atendiendo a la variación interanual, la diferencia es positiva (0,83%, 6.400 personas más), con todos los sectores excepto Agricultura creciendo en cuanto a número de ocupados (Agricultura -6,46%, Industria +3,22%, Construcción +11,05% y Servicios +0,06%). En cuanto al desempleo, la variación trimestral muestra un aumento en C-LM de 3,16%, unos 6.200 desempleados más. Por el contrario, interanualmente, se ha pasado en C-LM de contar con 223.500 desempleados (I trimestre 2017) a 202.700 (I trimestre 2018), un 9,30% menos. A nivel nacional se produce también un ligero aumento trimestral del número de desempleados del 0,78% (29.400 desempleados más) y una disminución interanual del 10,78% (458.900 desempleados menos), quedando el número total de parados en España, según la EPA, en 3.796.100 personas en el I trimestre de 2018. C-LM cierra marzo con 671.589 afiliados a la Seguridad Social (total de cotizantes medios), un 3,80% más que en marzo de 2017. A nivel nacional, el año termina con 18.502.087 afiliados (total de cotizantes medios), que supone un 3,64% más que la cifra de marzo de 2017.

Precios y salarios

La tasa de variación interanual del Índice de Precios de Consumo (IPC) para C-LM se situó en marzo del 2018 en el 1,1% (2 décimas superior a la de febrero y 5 superior a la de enero) mientras que a nivel nacional se sitúa en el 1,2% (1 décima superior a la que se dio en febrero y 6 décimas superior a la que se dio en enero). El acumulado hasta el momento en el año es el -1,06% (102,4 puntos en marzo frente a 103,5 en diciembre), mientras que en ESP es del -0,87% (102,3 puntos en marzo frente a 103,2 en diciembre de 2017). En cuanto al Índice de Precios Industriales (IPI), C-LM refleja una tasa de variación interanual del 2,9% en marzo (sobre todo empujada por las subidas en bienes en consumo no duradero un 3,6% y energía un 4,7%), con tasas de variación algo más bajas para febrero (2,5%) y enero (0,7%). La variación acumulada entre finales de diciembre y marzo es casi imperceptible, un 0,1% (102,6 puntos en marzo por 102,5 en diciembre). En el nivel nacional, el IPI aparece mucho más contenido, con un 1,3% de tasa interanual de variación en marzo, 1,2% en febrero y nula en enero. Su acumulado en el periodo diciembre-marzo es del -0,8% (101,6 en marzo frente a 102,4 a finales de diciembre).

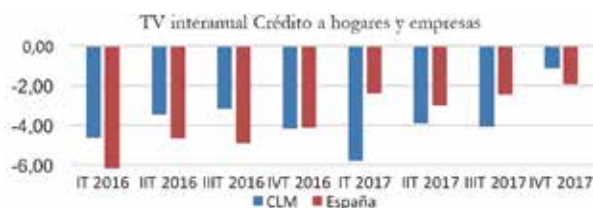


Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE).

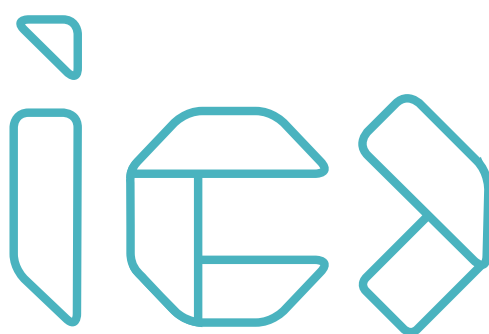
En cuanto a la evolución de los salarios (con datos disponibles del IV trimestre de 2017), los costes salariales (que incluye las remuneraciones recibidas -dinerarias y en especie- por los trabajadores) y costes laborales (suma del salarial más otros conceptos como prestaciones por desempleo, indemnizaciones por despido, dietas, etc.) experimentaron un aumento en C-LM con respecto al III trimestre del 11,76% y 7,81% respectivamente. Los datos nacionales para estas variables evolucionaron de forma similar, aumentando un 11,66% y un 8,74% respectivamente en comparación con las del III trimestre de 2017. En términos interanuales, las tasas de variación para C-LM muestran un incremento con respecto al IV trimestre de 2016, del 2,39% para el coste salarial y un 2,21% para el coste laboral. A nivel nacional, las tasas interanuales de ambos tipos de coste muestran una tendencia ligeramente creciente, con el coste salarial subiendo un 0,47% y el coste laboral un 0,71%. Para C-LM, los coste salariales y laborales mensuales por trabajador/a quedarían respectivamente en 1.820,20 € y 2.419,13 €, mientras que en el nivel nacional quedarían en 2.020,14€ y 2.668,84 €.

Actividad financiera

Con datos únicamente disponibles para el IV trimestre de 2017, se aprecia como el crédito a hogares y empresas refleja un ligero aumento de la tasa de variación con respecto al III trimestre para C-LM (0,02%), y para ESP (0,23%). Interanualmente, la tasa de variación del crédito en el IV trimestre para C-LM es de un -1,1%, mientras que para ESP es el -1,92%.



Fuente: Banco de España.



**INSTITUTO DE INNOVACIÓN Y
COMPETITIVIDAD | FUNDACIÓN
CAJA RURAL CASTILLA-LA MANCHA**

Más información en:

beclm.uclm.es

Cátedra de Innovación y Desarrollo Cooperativo y Empresarial. UCLM.

925 26 88 00 – 5093

Palacio del Cardenal Lorenzana C/Cardenal Lorenzana 1 - 45071 (Toledo)

catedra.idce@uclm.es

